

## A 38 - Sachsen-Anhalt - Merseburg - Erhaltungsmaßnahme

Die Erhaltungsmaßnahme auf der A 38 umfasst die grundlegende Erneuerung eines knapp 10 km langen Abschnitts der Autobahn bei Merseburg in Sachsen-Anhalt. Dieser Abschnitt erstreckt sich südlich der Anschlussstelle (AS) Bad Lauchstädt bis südlich der AS Merseburg-Süd.

Die technische Gestaltung der Baumaßnahme sieht vor, den vorhandenen Straßenoberbau in Betonbauweise komplett zu ersetzen. Der Neuaufbau erfolgt mit einer Betondecke auf Asphalttragschicht und Frostschuttschicht. Zusätzlich werden die Entwässerungseinrich-



A 38 FR Göttingen

### Verkehrsanlagen

tungen wie Rinnen, Straßenabläufe und Drainageleitungen erneuert. An den Ingenieurbauwerken umfassen die Erhaltungsmaßnahmen die Erneuerung der Brückenvorfelder und Deckschichten auf den Bauwerken, inklusive der Schutzschichten und Abdichtungen. Die Schrammborde werden ebenso wie die Übergangskonstruktionen erneuert oder umgebaut. Es erfolgen Betoninstandsetzungen an den Widerlagern und Erneuerungen von Pflasterflächen.

Während der Bauzeit wird der Verkehr mit einer 2s+0-Verkehrsführung über Mittelstreifenüberfahrten auf die jeweilige Gegenfahrbahn geleitet. Die Anschlussstellen bleiben größtenteils zugänglich und werden nur bei Bedarf kurzfristig gesperrt. Ein Pannenstreifen von 2,10m ist ebenfalls vorgesehen.

Das Projekt berücksichtigt auch die Erneuerung der Straßenausstattung. Dies umfasst die Erneuerung der

Fahrzeugrückhaltesysteme, Notrufsäulen und Beschilderung, den Austausch von Elementen an Lärmschutzwänden und die Wiederherstellung einer Messstelle. Die bauliche Umsetzung soll in zwei Bauabschnitten durchgeführt werden:

- ▶ 1. Bauabschnitt: RF Leipzig
- ▶ 2. Bauabschnitt: RF Göttingen

**Auftraggeber:** Die Autobahn GmbH des Bundes  
**Leistungszeitraum:** Seit 2023  
**Unsere Leistungen:** Vermessung, OP Verkehrsanlagen Lph 1, 2, 3, 5 und 6, OP Ingenieurbauwerke Lph 1, 3, 4, 5 und 6, TP Ingenieurbauwerke Lph 4

